

MILLED SERIES PUTTER

精密に削り出されたヘッドが正確な距離コントロールを実現 『ミルドシリーズ・バター』

プロからのフィードバックをもとに、PGAツアーで定評のあるヘッドデザインを採用。コンピュータ制御のミリングマシンから精密に削りだされた、CNCミルドヘッドが、きわめてやさしいフィーリングと正確な距離コントロールを約束。さらに、タングステン・ウェイトをトゥ部にインサート(MS-3モデルを除く)することで、重心を低く設定すると同時に、重心とヒッティングポイントが一致するよう設計。きわめてやさしいフィーリングと抜群の距離感を約束します。

MS-1



● クランクネック/ブレード

MS-2



● スラントネック/ブレード
● インナーホーゼルタイプ

MS-3



● シングルベントシャフト/ブレード

MS-4



● L字マレット

MS-5



● クランクネック/ブレード

MS-6



● クランクネック/非対称形状ブレード

MS-8



● センターシャフト/ブレード

MS-9



● クランクネック/マレット

MILLED SERIES PUTTER

■ ミルドシリーズ・バター

ヘッド素材: S25C マイルドカーボンスチール
+ タングステン合金ウェイト
ヘッド製法: 100% CNCミルド加工
ロフト: 4°
ライ: 71°
長さ: 33", 34", 35"
ヘッド重量: 33"=345g, 34"/35"=335g
シャフト: トゥルーテンパー社製 オリジナル
グリップ: ミルドシリーズ ウィングリップ
価格: オープン価格



NEVER COMPROMISE®

SPRING 2007



GRAY MATTER 2

40:20:40の究極の重量配分で“ブレない”『グレイマター2』

PGAツアーでも多くのプロからの信頼を得ているネバーコンプロマイズのバター作りの原点は、「ブラック×グレー×ブラック」のカラーデザインに象徴される、トゥ・ヒール部への重量配分にあります。従来のアルミニウムより比重が約半分の軽量複合素材“アルミコンポジット・ウィーブ”をフェイスインサートに採用し、トゥとヒールにタングステン・ウェイトを埋め込むことで、全体の80%もの重量をトゥ・ヒールに配置しました。40:20:40(トゥ:センター:ヒール)という究極のトゥ・ヒール・バランスで「ブレない」ストロークを約束します。

■ グレイマター 2

ヘッド素材: 6061-T6 航空機用ハイグレード
アルミニウムボディ + タングステン合金ウェイト
+ アルミニウムコンポジットウィーブ
ロフト: 3°
ライ: 70°
長さ: 33", 34", 35"
ヘッド重量: 33"=350g, 34"/35"=340g
シャフト: トゥルーテンパー社製 オリジナル
グリップ: GM2 ウィングリップ
価格: オープン価格

GRAY MATTER 2



ハーフマレット HM



ミッドマレット MM



フルマレット FM



ヘッドの4箇所の重量調整を可能に
カスタム・ウェイト・システム搭載の『GM2 エクスチェンジ』

グリーンのコンディションやそれぞれのストロークの違いに合わせて、重量やバランスを変えられる「カスタム・ウェイト・システム」を搭載。2007年春、新たに3モデル『GM2 エクスチェンジ6・7・8』が加わり、全9タイプから好みのスタイルを選べるようになりました。トゥとヒール部4箇所（ブレードタイプは2箇所）のウェイトポケットに5g、10g、15gのウェイトを装着することで、ヘッド重量を320gから370g（ブレードタイプは330g～360g）まで変更でき、さらに、数十通りの重量調整が可能に。これまで実現できなかった、より緻密なコントロール性能をもたらします。5g、10g、15gのウェイト各2個（計6個）を含む「カスタム・ウェイト・キット」を標準装着。

■ グレイマター-2 エクスチェンジ

ヘッド素材：6061-T6航空機用ハイグレードアルミニウムボディ(EX1・2・2ペリー・3・7) / 304ステンレススチール(EX4・5・6・8)
ロフト：3°(EX1・2・2ペリー・3・7) / 4°(EX4・5・6・8)
ライ：70°(EX1・2・3・7) / 71°(EX4・5・6・8) / 73°(EX2ペリー)
長さ：33°、34°、35°(EX1～8) / 41°、43°、45°(EX2ペリー)
ヘッド重量：320～370g(EX1・2・3・7) / 330～360g(EX4・5・6・8) / 370～420g(EX2ペリー)
シャフト：トゥルーテンパー社製オリジナル
グリップ：GM2エクスチェンジ ウィングリップ
価格：メーカー希望小売価格 ¥29,400(税込)



EXCHANGE 1

- ヒールシャフト/モダンマレット
- CNCミルド加工アルミニウムボディ
- アルミ・コンポジット・ウィーブ・フェイスインサート



EXCHANGE 5*

- クランクネック/ブレード
- CNCミルド加工 304ステンレススチール



※レフトモデル有り

EXCHANGE 2*
EXCHANGE 2 ペリー

- センターシャフト/モダンマレット
- CNCミルド加工アルミニウムボディ
- アルミ・コンポジット・ウィーブ・フェイスインサート



※レフトモデル有り

EXCHANGE 6

- ショートスラントネック/ブレード
- CNCミルド加工 304ステンレススチール



NEW!

EXCHANGE 3

- ダブルベントセンターシャフト/ブレードマレット
- CNCミルド加工アルミニウムボディ
- アルミ・コンポジット・ウィーブ・フェイスインサート



EXCHANGE 7

- ヒールシャフト/ミッドサイズマレット
- CNCミルド加工アルミニウムボディ
- アルミ・コンポジット・ウィーブ・フェイスインサート



NEW!

EXCHANGE 4

- ベントネックヒールシャフト/ブレード
- CNCミルド加工 304ステンレススチール



EXCHANGE 8

- クランクネック/ブレード
- CNCミルド加工 304ステンレススチール



NEW!

GM2 エクスチェンジの
「カスタム・ウェイト・システム」

ウェイト表示

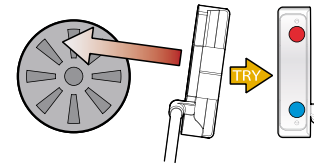


カスタム・ウェイト・キット

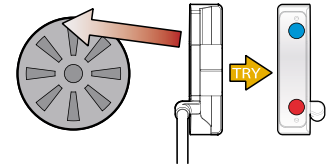
- 専用ドライバー
- 5g、10g、15gのウェイト(Tスラッグ)
- 予備の六角ネジ



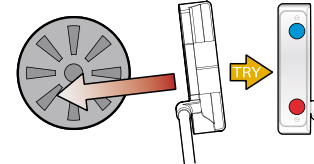
● フェイスが開きやすい場合 ●



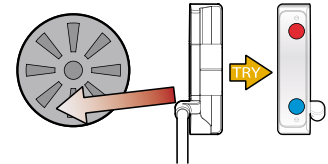
● トゥにあたりやすい場合 ●



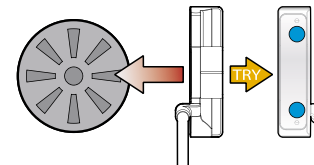
● フェイスがかぶりやすい場合 ●



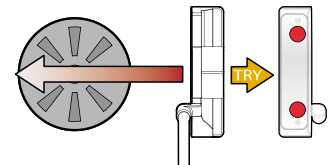
● ヒールにあたりやすい場合 ●



● ショートしやすい場合 ●



● オーバーしやすい場合 ●



NEVER COMPROMISE®

クリーブランドゴルフ アジア

〒101-0024 東京都千代田区神田和泉町1番地 住商神田和泉町ビル14F

ユーザーお問合せ 03-5822-0722

www.nevercompromise.jp